

Initiatief Duurzaam onkruidbeheer

Ontwikkeling bakfiets

1. Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan het CO₂ sector- en keteninitiatief door SG Groengroep voor invalshoek D. Participatie van de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Hoofdstuk 3: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen;
- Hoofdstuk 4: het budget van SG Groen Groep voor deelname;
- Bijlage 1: Inventarisatie sector en keteninitiatieven.

2. Directiekeuze voor deelname

De Directie heeft besloten om actief deel te nemen aan het CO₂ initiatief:

Initiatief Duurzaam onkruidbeheer: Ontwikkeling bakfiets

3. Omschrijving van deelname aan initiatief

Samenwerking fietsplan 100% emissie vrij werken

SG Groen Groep weet dat het door ontwikkelen van duurzaamheid een pre is om de komende jaren toonaangevend verschil te kunnen maken in de huidige groen markt.

We kunnen volgen, of zelf de route uitstippelen. Met onze nieuwe duurzame en vitale bakfiets, scoren wij uniek!

De specifieke inzet bij onkruidbestrijding bestaat uit machinale inzet, en handmatige inzet.

De machines en werktuigdragers met een opbouw van of hete lucht of een warmwater sensor.

Deze machines maken de grote meters op het te bewerken areaal, en zorgen dat onkruid geen kans van groeien krijgt.

Een belangrijk element zijn de objecten, moeilijk bereikbare hoeken en of winkelcentra.

Hier wil je niet veel overlast veroorzaken, of onnodige schade brengen aan trottoirs met zware machines.

Maar ben je ook kwetsbaar wanneer de grote machine er niet bij kan. Normaliter werd dat verzorgd met een handset. Een mobiele unit die achter een auto werd rondgereden. Of werd er de bosmaaier gebruikt om de onkruiden weg te maaien.

Beide hebben een grote uitstoot zowel diesel als 2takt brandstof, veel geluidsoverlast en de nodige negatieve impact. Wij hebben hiervoor gekozen om een elektrische bakfiets dusdanig in te richten dat deze kan worden ingezet met een hoge SROI invulling.

Nederland is een fietsland, en plat gezegd iedereen kan fietsen. Juist de combinatie van laagdrempeligheid, samenwerken met sociale doelgroepen en elektrisch kunnen werken is uniek voor de openbare ruimte.

De bakfiets is voorzien van een werkbak van RVS, hierin zit de mobiele handset. Een hete lucht armpistool op een haspel. Deze kan de bestuurder dus flexibel uitrollen, en alle objecten en moeilijk bereikbare plekken bezoeken om vervolgens zijn werkzaamheden uit te voeren.

Het grote voordeel is dat er geen auto's meer worden ingezet, SW personeel met geen rijbewijzen toch kunnen worden benut. Tevens ben je de gehele dag lekker in de buitenlucht aan het werk, en blijf je ook nog de hele dag in beweging.

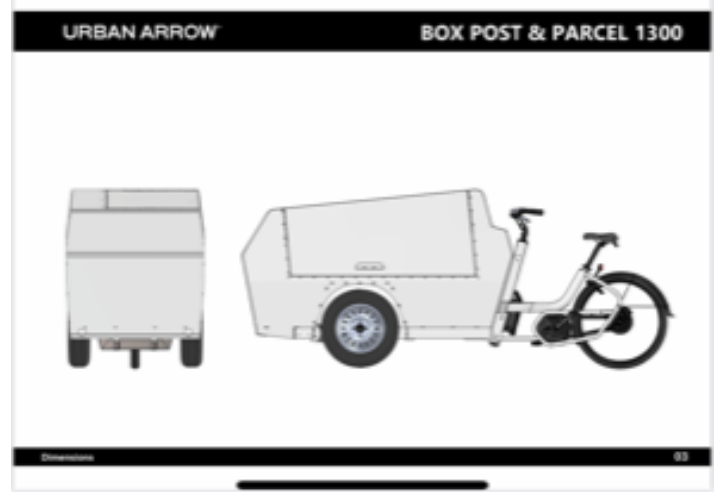
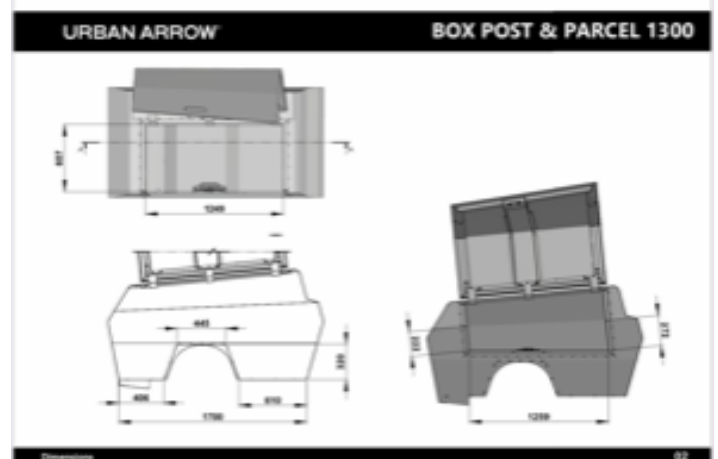
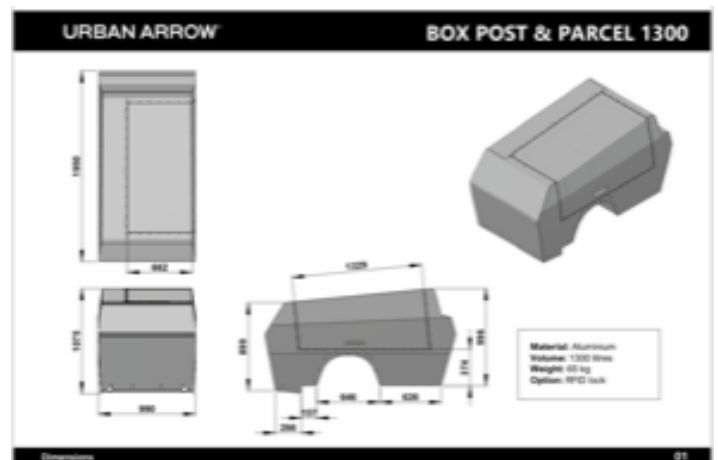
Ook het gebruik van bosmaaiers is niet meer nodig, omdat wij dus alle objecten handmatig bedienen met hete lucht.

Bovenstaande concept wordt ontwikkeld door:

Innatiefnemer	SG Groen Groep
Chasis fiets	Urban Arrow Smart Urban Mobility
RVS Bak	IJntema Carrosseriebouw BV
Hete lucht machine	DEM Leeuwarden

4. Budget

Voor de ontwikkeling is ongeveer 90 uur gereserveerd. De ontwikkelkosten zijn ongeveer € 6.500,-. Verder is er een budget voor de investering per unit van ongeveer € 12.000,-.



Bijlage 1

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
Stichting Brandstofreductie Noord-Oost Nederland In de regio Noord-Oost Nederland is een stichting actief die zich bezighoudt met brandstofreductie van het wagenpark en materieel. Deze stichting komt 2x per jaar bijeen en deelt op deze wijze kennis en vergaart nieuwe kennis door presentaties/workshops. Meer informatie op www.brandstofreductie.nl	
VBR De MVO-werkgroep van de Vereniging van gecertificeerde Betonreparatiebedrijven (VBR). CO ₂ -reductie is een belangrijk onderwerp van de MVO-werkgroep. Doel van het initiatief is het samen verbeteren van de prestaties op MVO-gebied, waaronder CO ₂ -reductie. De VBR is er van overtuigd dat er nog veel van elkaar geleerd kan worden en dat hiermee de MVO-prestaties in de branche verbeterd kunnen worden.	
Beton bewust Betoncentrale Hasselt is deelnemer van het project "Beton Bewust". http://www.betonbewust.nl/bb/Bouw_bewust	
Emissieloos Netwerk Infra Deze werkgroep richt zich op het verduurzamen van het groot materieel. Er zijn diverse werkgroepen (Energievoorziening, Praktijk/projecten, Techniek & Ontwikkeling materieel, Meten & Vergelijken, Uitvragen & Aanbesteden en Waardecreatie & financiering). Deelname aan het initiatief kost € 10.000,- per jaar.	
Co2ntdown Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO ₂ emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO ₂ emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.	
DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	
Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	
Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	
Nederland Bereikbaar Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO ₂ -uitstoot van de	

<p>mobiliteit sector reduceren.</p>	
<p>Building Brains Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.</p>	
<p>MVO Netwerk Beton In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 % CO2 reductie in 2020 tov 2010 - Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen - Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering - Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving 	
<p>Sturen op CO₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	
<p>Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieurbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	
<p>Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u>. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	
<p>RITS Het RITS-netwerk bestaat uit zo'n 75 managers, professionals en adviseurs van bedrijven die werken aan het beheer van het Nederlandse spoor. Het netwerk is gericht op het verder brengen van innovaties in de spoorsector. De netwerkdag vond plaats in de vorm van een workshop, verzorgd door Local Works samen met The Natural Step Nederland. Op basis van de ingrediënten van de Natural Step-methodiek hebben onder andere ProRail, VolkerRail, Strukton, Movares, Arcadis en Eurailscout tijdens de workshop samen een visie geformuleerd voor een duurzaam spoor. Een gedeelde visie maakt samenwerking tussen de verschillende partijen makkelijker en kweekt een goede voedingsbodem voor duurzame innovaties.</p>	
<p>CO2 Visie 2050 Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met</p>	

<p>tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</p>	
<p>Stichting Natuur & Milieu / BMWT Faciliteert samen met BMWT het Nieuwe Draaien, waarbij door training van machinisten op het efficiënt en effectief bedienen van machines CO₂ wordt gereduceerd</p>	