

7 Sector en keteninitiatieven

Initiatief Duurzaam onkruidbeheer Ontwikkeling bakfiets

7.1 Inleiding

Dit hoofdstuk betreft informatie over de deelname aan het CO₂ sector- en keteninitiatief door SG Groengroep voor invalshoek D. Participatie van de CO₂ Prestatieladder niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Hoofdstuk 3: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen;
- Hoofdstuk 4: het budget van SG Groen Groep voor deelname;
- Bijlage 1: Inventarisatie sector en keteninitiatieven.

7.2 Directiekeuze voor deelname

De Directie heeft besloten om actief deel te nemen aan het CO₂ initiatief:

Initiatief Duurzaam onkruidbeheer: Ontwikkeling bakfiets

7.3 Omschrijving van deelname aan initiatief

Samenwerking fietsplan 100% emissie vrij werken

SG Groen Groep weet dat het door ontwikkelen van duurzaamheid een pre is om de komende jaren toonaangevend verschil te kunnen maken in de huidige groenmarkt. We kunnen volgen, of zelf de route uitstippelen. Met onze nieuwe duurzame en vitale bakfiets, scoren wij uniek!

De specifieke inzet bij onkruidbestrijding bestaat uit machinale inzet, en handmatige inzet. De machines en werktuigdragers met een opbouw van of hete lucht of een warmwater sensor.

Deze machines maken de grote meters op het te bewerken areaal, en zorgen dat onkruid geen kans van groeien krijgt.

Een belangrijk element zijn de objecten, moeilijk bereikbare hoeken en of winkelcentra. Hier wil je niet veel overlast veroorzaken, of onnodige schade brengen aan trottoirs met zware machines.

Maar ben je ook kwetsbaar wanneer de grote machine er niet bij kan. Normaliter werd dat verzorgd met een handset. Een mobiele unit die achter een auto werd rondgereden. Of werd er de bosmaaier gebruikt om de onkruiden weg te maaien.

Beide hebben een grote uitstoot zowel diesel als 2takt brandstof, veel geluidsoverlast en de nodige negatieve impact. Wij hebben hiervoor gekozen om een elektrische bakfiets dusdanig in te richten dat deze kan worden ingezet met een hoge SROI-invulling.

Nederland is een fietsland, en plat gezegd iedereen kan fietsen. Juist de combinatie van laagdrempeligheid, samenwerken met sociale doelgroepen en elektrisch kunnen werken is uniek voor de openbare ruimte.

De bakfiets is voorzien van een werkbak van RVS, hierin zit de mobiele handset. Een hete lucht armpistool op een haspel. Deze kan de bestuurder dus flexibel uitrollen, en alle objecten en moeilijk bereikbare plekken bezoeken om vervolgens zijn werkzaamheden uit te voeren.

Het grote voordeel is dat er geen auto's meer worden ingezet, SWpersoneel zonder rijbewijzen toch kunnen worden benut. Tevens ben je de gehele dag lekker in de buitenlucht aan het werk, en blijf je ook nog de hele dag in beweging. Ook het gebruik van bosmaaiers is niet meer nodig, omdat wij dus alle objecten handmatig bedienen met hete lucht.

Bovenstaande concept wordt ontwikkeld door:

Innatiefnemer SG Groen Groep
 Chasis fiets Urban Arrow | Smart Urban Mobility
 RVS Bak JIntema Carrosseriebouw
 BV
 Hete lucht machine DEM Leeuwarden

7.4 4. Budget

Voor de ontwikkeling is ongeveer 90 uur gereserveerd. De ontwikkelkosten zijn ongeveer € 6.500,-. Verder is er een budget voor de investering per unit van ongeveer € 12.000,-.

